

N.S.W.C.R.

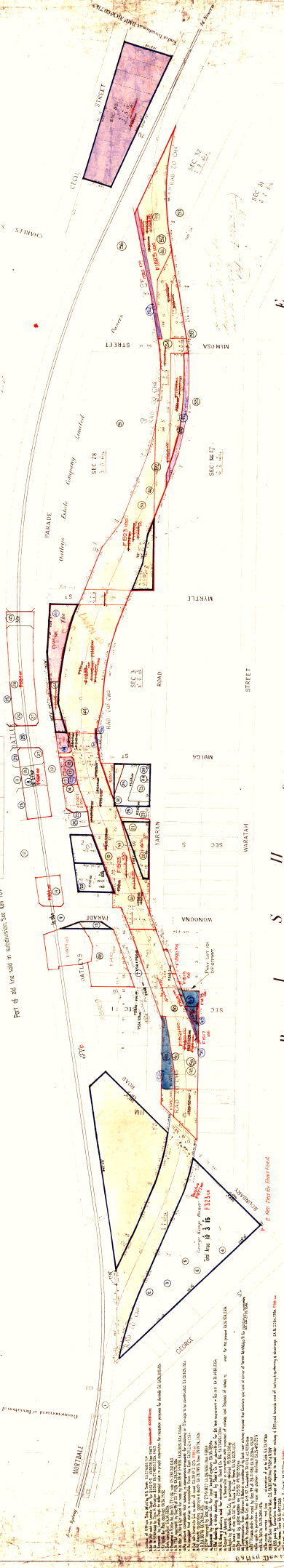
Grade Improvements between Mortdale and Como

LAND PLAN

Land taken and resumed by G.S. Coy. 662 of 6/1/1904  
the provisions of the Railway Commissioners  
Scale: 2 Ch. to one Inch

Table of Reference

Ref. to Plan	Ref. to Title	Ref. to Map	Ref. to Plan	Ref. to Title	Ref. to Map
1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30
31	31	31	31	31	31
32	32	32	32	32	32
33	33	33	33	33	33
34	34	34	34	34	34
35	35	35	35	35	35
36	36	36	36	36	36
37	37	37	37	37	37
38	38	38	38	38	38
39	39	39	39	39	39
40	40	40	40	40	40
41	41	41	41	41	41
42	42	42	42	42	42
43	43	43	43	43	43
44	44	44	44	44	44
45	45	45	45	45	45
46	46	46	46	46	46
47	47	47	47	47	47
48	48	48	48	48	48
49	49	49	49	49	49
50	50	50	50	50	50
51	51	51	51	51	51
52	52	52	52	52	52
53	53	53	53	53	53
54	54	54	54	54	54
55	55	55	55	55	55
56	56	56	56	56	56
57	57	57	57	57	57
58	58	58	58	58	58
59	59	59	59	59	59
60	60	60	60	60	60
61	61	61	61	61	61
62	62	62	62	62	62
63	63	63	63	63	63
64	64	64	64	64	64
65	65	65	65	65	65
66	66	66	66	66	66
67	67	67	67	67	67
68	68	68	68	68	68
69	69	69	69	69	69
70	70	70	70	70	70
71	71	71	71	71	71
72	72	72	72	72	72
73	73	73	73	73	73
74	74	74	74	74	74
75	75	75	75	75	75
76	76	76	76	76	76
77	77	77	77	77	77
78	78	78	78	78	78
79	79	79	79	79	79
80	80	80	80	80	80
81	81	81	81	81	81
82	82	82	82	82	82
83	83	83	83	83	83
84	84	84	84	84	84
85	85	85	85	85	85
86	86	86	86	86	86
87	87	87	87	87	87
88	88	88	88	88	88
89	89	89	89	89	89
90	90	90	90	90	90
91	91	91	91	91	91
92	92	92	92	92	92
93	93	93	93	93	93
94	94	94	94	94	94
95	95	95	95	95	95
96	96	96	96	96	96
97	97	97	97	97	97
98	98	98	98	98	98
99	99	99	99	99	99
100	100	100	100	100	100



Part of old line used in construction of New Line

**P A R T Y O F C U M B E R L A N D R I S I O N**

**S T R E E T**

**SEC 28**  
3.3.18

**SEC 47**  
3.3.18

**SEC 48**  
3.3.18

**SEC 49**  
3.3.18

**WATLIES STREET**

**PARADISE STREET**

**MIMOSA STREET**

**MYFFLE STREET**

**MURCIA STREET**

**WARRATAH STREET**

**WINDONNA STREET**

**MORTDALE STREET**

**CHAMBERS ST**

**SEC 37**  
3.3.18

**SEC 38**  
3.3.18

**SEC 39**  
3.3.18

**SEC 40**  
3.3.18

**SEC 41**  
3.3.18

**SEC 42**  
3.3.18

**SEC 43**  
3.3.18

**SEC 44**  
3.3.18

**SEC 45**  
3.3.18

**SEC 46**  
3.3.18

**SEC 50**  
3.3.18

**SEC 51**  
3.3.18

**SEC 52**  
3.3.18

**SEC 53**  
3.3.18

**SEC 54**  
3.3.18

**SEC 55**  
3.3.18

**SEC 56**  
3.3.18

**SEC 57**  
3.3.18

**SEC 58**  
3.3.18

**SEC 59**  
3.3.18

**SEC 60**  
3.3.18

**SEC 61**  
3.3.18

**SEC 62**  
3.3.18

**SEC 63**  
3.3.18

**SEC 64**  
3.3.18

**SEC 65**  
3.3.18

**SEC 66**  
3.3.18

**SEC 67**  
3.3.18

**SEC 68**  
3.3.18

**SEC 69**  
3.3.18

**SEC 70**  
3.3.18

**SEC 71**  
3.3.18

**SEC 72**  
3.3.18

**SEC 73**  
3.3.18

**SEC 74**  
3.3.18

**SEC 75**  
3.3.18

**SEC 76**  
3.3.18

**SEC 77**  
3.3.18

**SEC 78**  
3.3.18

**SEC 79**  
3.3.18

**SEC 80**  
3.3.18

**SEC 81**  
3.3.18

**SEC 82**  
3.3.18

**SEC 83**  
3.3.18

**SEC 84**  
3.3.18

**SEC 85**  
3.3.18

**SEC 86**  
3.3.18

**SEC 87**  
3.3.18

**SEC 88**  
3.3.18

**SEC 89**  
3.3.18

**SEC 90**  
3.3.18

**SEC 91**  
3.3.18

**SEC 92**  
3.3.18

**SEC 93**  
3.3.18

**SEC 94**  
3.3.18

**SEC 95**  
3.3.18

**SEC 96**  
3.3.18

**SEC 97**  
3.3.18

**SEC 98**  
3.3.18

**SEC 99**  
3.3.18

**SEC 100**  
3.3.18

**SEC 101**  
3.3.18

**SEC 102**  
3.3.18

**SEC 103**  
3.3.18

**SEC 104**  
3.3.18

**SEC 105**  
3.3.18

**SEC 106**  
3.3.18

**SEC 107**  
3.3.18

**SEC 108**  
3.3.18

**SEC 109**  
3.3.18

**SEC 110**  
3.3.18

**SEC 111**  
3.3.18

**SEC 112**  
3.3.18

**SEC 113**  
3.3.18

**SEC 114**  
3.3.18

**SEC 115**  
3.3.18

**SEC 116**  
3.3.18

**SEC 117**  
3.3.18

**SEC 118**  
3.3.18

**SEC 119**  
3.3.18

**SEC 120**  
3.3.18